

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F70-23I	8708.80.00	Barra de reação, utilizada em sistemas de suspensão de veículos, própria para absorver esforços radiais, axiais e movimentos torcionais; contendo barra/tubo fabricada em aço conforme norma (EN 10305-1-E355+N), diâmetro externo igual ou inferior a 60 mm e espessura de parede igual ou inferior a 6 mm, com limite de escoamento mínimo (Rp0,2) do tubo de 355 N/mm2 aproximadamente; limite de escoamento mínimo (Rp0,2) do alojamento (carcaça) de 320 N/mm2 aproximadamente; resistência à tração (Rm) do pino esférico duplo entre 686 e 882 N/mm2, próprio para veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Dados da Junta

- Carga radial contínua permitida: 62 kN;
- Carga radial máxima permitida: 120 kN;
- Carga axial máxima permitida: 80 kN;

Dados da Mola (Rigidez)

- Rigidez radial: 75 kN/mm $\pm 20\%$;
- Rigidez axial: 25 kN/mm $\pm 20\%$;
- Rigidez à torção: 50 Nm/grau;
- Rigidez cardan: 70 Nm/grau;

Ângulos Máximos de Movimento

- Ângulo de torção permitido: $\pm 22^\circ$;
- Ângulo cardan permitido: $\pm 11^\circ$;

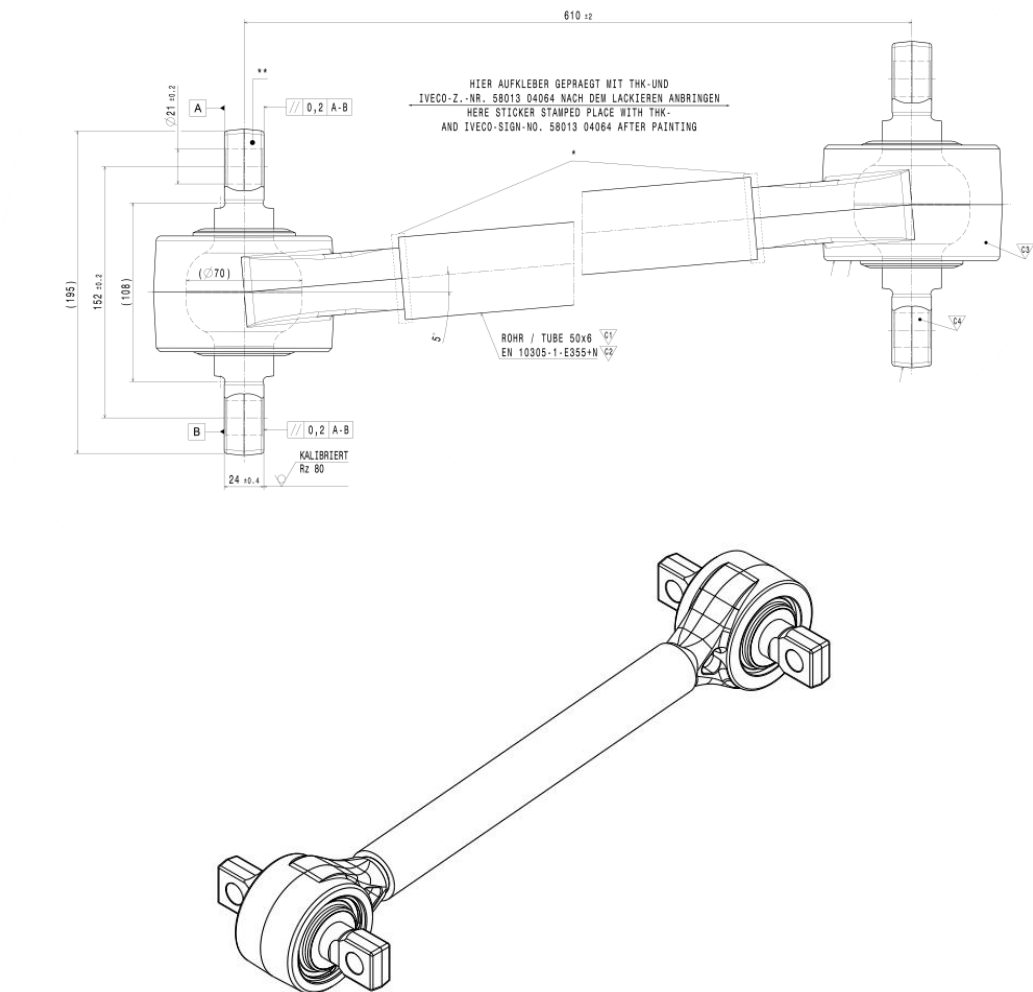
Especificações dos Materiais

- Dimensão do tubo: O tubo tem diâmetro externo de 50 mm e espessura de parede de 6 mm;
- Norma do tubo: EN 10305-1-E355+N;
- Limite de escoamento mínimo (Rp0,2) do tubo: 355 N/mm²;
- Limite de escoamento mínimo (Rp0,2) do alojamento (carcaça): 320 N/mm²;
- Resistência à tração (Rm) do pino esférico duplo: 686–882 N/mm²;

Dimensões Gerais

- Altura dos pinos: 195 mm;
- Diâmetro dos alojamentos (carcaças): 110 mm;
- Distância entre centros dos alojamentos (carcaças): 610 mm (+/- 2 mm);
- Massa: 14 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A barra de reação controla os movimentos da suspensão e resiste às forças durante frenagem e aceleração, garantindo estabilidade, alinhamento dos eixos e segurança em veículos pesados.